



PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 42 DEL 04.08.2023

OGGETTO: Procedura di gara per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della Provincia Barletta Andria Trani – Determinazioni.

L'anno duemilaventitrè addì quattro del mese di Agosto, nella sala delle adunanze del Consiglio Provinciale alla Piazza San Pio X n. 9 a Andria, a seguito di avvisi notificati a norma di legge, si è riunito alle ore 9:11 in seduta ordinaria di convocazione il Consiglio Provinciale.

Presiede il Presidente della Provincia, Avv. Bernardo Lodispoto con la partecipazione del Segretario Generale dott.ssa Floriana Gallucci.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

a) il Presidente della Provincia e i Consiglieri come qui di seguito indicati:

		Presente	Assente			Presente	Assente
1	Lodispoto Bernardo	X		8	Laurora Tommaso		X
2	Cozzoli Emanuele		X	9	Marchio Rossi Lorenzo		X
3	Cuna Federica	X		10	Pedone Pierpaolo	X	
4	Di Meo Donata		X	11	Sgarra Emanuele	X	
5	Di Noia Pasquale	X		12	Tesoro Savino	X	
6	Di Trani Pasquale	X		13	Vitella Giovanni	X	
7	Grumo Gianluca	X					

In totale presenti il Presidente della Provincia e n. 8 Consiglieri.

b) I componenti il Collegio dei Revisori dei Conti come appresso indicati:

				Presente	Assente
1.	<i>Presidente</i>	<i>Dott. Michelina</i>	<i>LEONE</i>		X
2.	<i>Componente</i>	<i>Dott. Giovanni</i>	<i>BUQUICCHIO</i>		X
3.	<i>Componente</i>	<i>Dott. Salvatore</i>	<i>MITELLO</i>		X

c) svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Segretario Generale dott.ssa Floriana Gallucci.

Previa istruttoria del Settore FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo, conclusasi con i pareri favorevoli di regolarità tecnico – amministrativa e contabile, espressi dal Dirigente del medesimo Settore e da quello del Dirigente del Settore Programmazione Economico Finanziaria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000;

PREMESSO che:

- il D. Lgs. 422/97 e s.m.i., con il quale vengono delegati alle Regioni i compiti di programmazione dei servizi di TPRL, prevede il conferimento alle province di tutte le funzioni ed i compiti regionali in materia di TPL che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale fissando al contempo i criteri di organizzazione dei servizi di TPL;
- la L.R. n. 18/2002 recante “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale” prevede la ripartizione delle competenze tra gli Enti, attribuendo alle Province e alla Città Metropolitana le funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali compresi nei propri ambiti territoriali;
- la L.R. n. 24/2012 recante “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali” in relazione ai servizi di trasporto pubblico locale stabilisce che i medesimi servizi siano “organizzati ed erogati all'interno di Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio” definendo come “ottimale” l'organizzazione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambiti di ampiezza coincidente con il territorio provinciale e pertanto individuando nella Provincia interessata l'Organo di Governo dell'ATO;
- la Provincia di Barletta Andria Trani, nella sua veste di Organo di Governo dell'ATO, al fine di poter procedere all'espletamento della gara per il nuovo affidamento dei servizi di TPL di competenza entro la scadenza dei contratti vigenti (31/12/2013), così subentrando alle Province contermini, aveva stabilito di avviare le attività necessarie alla predisposizione del Piano di Bacino (PBTP) di cui all'art.11 della L.R. n.18/2002;
- nelle more del completamento delle complesse attività di programmazione dei servizi da parte della Regione e delle Province, anche in considerazione del mutato contesto normativo, in attuazione della D.G.R. n. 1453 del 02.08.2013, i contratti in essere gestiti dalle Province di Bari e Foggia, interessanti anche il territorio provinciale, sono stati prorogati al 30/06/2018;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 dell'11/07/2014 veniva comunque adottato il Piano di Bacino (PBTP) redatto dalla Provincia di Barletta Andria Trani per i servizi di propria competenza quale documento definitivo per la definizione della proposta dei servizi minimi di trasporto provinciali;
- con D.G.R. n. 598 del 26/04/2016, la Regione Puglia ha approvato il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), avviando un processo di riorganizzazione del Trasporto Pubblico Regionale e Locale che tenesse conto della ricognizione dei servizi già eserciti sul territorio regionale e delle procedure di riconoscimento dei servizi da assegnare alla competenza pianificatoria di ciascun ATO, anche alla luce della riclassificazione dei servizi sostitutivi/integrativi, ai sensi dell'art. 34-octies del D.L. 18/10/2012 n.179 (DGR n.1221 del 01/07/2013);
- alla luce delle novità introdotte dal PTS 2015-2017, nonché delle Linee Guida per la redazione dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, approvate dalla Regione Puglia con D.G.R. n. 2086/2016 e degli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibere n.49/2015 e n.83/2016), la Provincia di Barletta Andria Trani ha avviato le attività finalizzate alla redazione del Piano di Bacino;
- con Avviso di pre-informazione n. 464991-2016-IT, di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, pubblicato in data 30/12/2016, la Provincia di Barletta Andria Trani ha notificato l'avvio di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 147 R.S. del 27/07/2017 è stata affidata all'ing. Stefano Ciurnelli l'attività di supporto al RUP ed al gruppo di lavoro interno per la redazione del Piano di Bacino del TPL dell'ATO di Barletta Andria Trani;
- la Provincia di Barletta Andria Trani con nota prot. n. 16009 del 27/04/2018, ai sensi dell'art. 11 della n. 18/2002, ha indetto la Conferenza dei Servizi per l'esame della proposta di Piano di

Bacino del Trasporto Pubblico Locale, apertasi il giorno 23/05/2018;

- a valle del recepimento delle osservazioni ritenute accoglibili, formulate nell'ambito della predetta Conferenza dei Servizi, il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale è stato trasmesso, come previsto dalla Legge regionale 18/2002, alla Regione Puglia entro i termini richiesti (30 giugno 2018).
- nelle more del completamento delle complesse attività di programmazione dei servizi da parte della Regione e delle Province, in attuazione della D.G.R. n. 903 del 29.05.2018, i contratti in essere gestiti dalle Province di Bari e Foggia, interessanti anche il territorio provinciale, sono stati prorogati al 30/06/2020;
- con D.G.R. n. 207 del 05/02/2019, la Regione Puglia ha determinato definitivamente i bacini di mobilità per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale, ai sensi del d.l. RE n. 50/2017, coincidenti con i perimetri territoriali/amministrativi delle province di Foggia, Barletta-Andria-Trani, Brindisi, Taranto, Lecce e della Città Metropolitana di Bari;
- in data 03/06/2019, si è tenuta a Bari la Conferenza dei servizi per la determinazione dei livelli dei servizi minimi, ai sensi dell'art. 5, comma. 3 della L.R. n.18/2002, convocata dall'Assessore regionale ai Trasporti, nell'ambito della quale la Regione Puglia ha presentato la propria proposta di attribuzione dei bus*km minimi ai diversi ATO di competenza;
- con nota prot. n. 2566 del 28/06/2019, questa Provincia ha trasmesso alla Regione Puglia le proprie osservazioni alla proposta di determinazione dei servizi minimi, ribadendo la richiesta di attribuzione delle percorrenze programmate nel Piano di Bacino;
- con deliberazione di Giunta n. 2304 del 09/12/2019, la Regione Puglia ha definitivamente determinato i servizi minimi di TPRL, confermando per l'ATO della Provincia di Barletta-Andria-Trani le attribuzioni previste nella proposta illustrata il 03/06/2019 accogliendo parzialmente le osservazioni presentate da questo Ente;
- con note prot. n. 78 del 09/01/2020, acquisita al protocollo di questa Provincia al n. 575/2020, e prot. n. 1282 del 14/04/2020, acquisita al protocollo di questa Provincia al n. 7286/2020, la Regione Puglia ha trasmesso le valutazioni effettuate in merito alla compatibilità con gli obiettivi della programmazione regionale della proposta di aggiornamento del Piano di Bacino, presentata nella Conferenza dei Servizi del 23/05/2018, al fine di consentire il completamento e la successiva approvazione del Piano da parte di questo Ente;
- In data 7/02/2020 si è tenuta una riunione con tutti i Comuni nell'ambito della quali è stato riassunto agli stessi la disponibilità massima di percorrenze attribuibili, comprendendo anche i servizi minimi aggiuntivi riconoscibili indicati nella DGR 2304/2019 e richiedendo agli stessi la necessaria documentazione da inserire nel Piano di Bacino;
- con nota prot. n. 6544/2020 il Comune di Trani manifestava la volontà di procedere all'affidamento in house dei relativi servizi urbani, previa assegnazione di delega della funzione amministrativa da parte della Provincia, ex art. 14, co. 1-bis e ter della L.R. n. 52/2019, per la formalizzazione della quale si è ancora in attesa dell'ulteriore documentazione richiesta con nota prot. n. 5334 del 30/01/2020;
- con nota prot. n. 7879 del 24/02/2020 il Comune di Bisceglie, preso atto del suo inserimento tra i Comuni beneficiari di servizi minimi di trasporto pubblico urbano da parte della Regione Puglia, chiedeva alla Provincia di procedere, nelle more dell'espletamento della gara, all'affidamento (per la durata di un anno eventualmente prorogabile) dei relativi servizi urbani a mente dei disposti dell'art. 4. Co. 4 e 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- Sulla base delle informazioni ottenute, il gruppo di lavoro supportato dall'ing. Stefano Ciurnelli, anche a seguito dell'estensione d'incarico operata con Determinazione Dirigenziale n. 38 R.S. del 6/05/2020, ha apportato le conseguenti modifiche al Piano di Bacino presentato in sede di Conferenza di Servizi sottoponendo il tutto ai Comuni nell'ambito della riunione tenutasi in data 5/06/2020;
- In esito a tale riunione i Comuni interessati dall'assegnazione dei servizi minimi di cui alla D.G.R. n. 2304/2019 e s.m.i. nonché quelli di San Ferdinando, Trinitapoli e Margherita di Savoia hanno inviato la documentazione richiesta, specificando, ove previsto, i servizi non rientranti nei predetti limiti e finanziati con risorse proprie dei Comuni;
- In esito alla conclusione della Conferenza dei Servizi come sopra rappresentato il gruppo di lavoro incaricato della predisposizione del Piano di Bacino ha, conseguentemente e con il supporto

dell'ing. Stefano Ciurnelli, provveduto ad adeguare il documento di programmazione in considerazione dei servizi minimi attribuiti all'ATO, delle valutazioni espresse dai competenti uffici regionali e di quanto trasmesso dai Comuni per quanto attiene ai relativi servizi urbani, pervenendo alla stesura definitiva, predisposta anche in formato digitale, e costituita da:

- Documento finale;
 - Allegato 1 - Servizi Comunali;
 - Allegato 2 - Planimetrie Percorsi Linee Extraurbane;
 - Allegato 3 – Orari Linee Extraurbane;
 - Allegato 4 – Planimetrie Percorsi Linee Urbane;
 - Allegato 5 – Orari Linee Urbane;
-
- con nota prot. 13135 del 9/07/2020 il Piano di Bacino composto dai documenti sopra elencati è stato trasmesso alla Regione Puglia per gli adempimenti di cui all'art. 11 della L.R. n. 18/2002;
 - Con nota prot. n. 2570 del 27/07/2020 la Regione Puglia ha riscontrato favorevolmente i contenuti del Piano di Bacino dell'ATO della Provincia Barletta-Andria-Trani, non intravedendo profili di criticità nei limiti di quanto previsto dalla L.R. 16/2008 art 35, comma 2, lett a, rendendo dunque possibile la conseguente approvazione propedeutica alla fase di predisposizione della documentazione di gara;
 - Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 39 del 04.08.2020 il Piano di Bacino composto dai documenti sopra elencati è stato definitivamente approvato;
 - Al fine della predisposizione della documentazione di gara, con il gruppo di lavoro costituito in relazione alle risorse assegnate dalla Regione Puglia agli ATO provinciali con D.G.R. n. 1007 del 30.06.2020, è stata avviata la consultazione pubblica sui beni essenziali ex Misura 2 dell'Allegato A alla Delibera ART 154/2019, giusta nota prot. n. 0020228-20 del 06.10.2020;
 - Con nota prot. n. 66757 del 20/12/2020, acquisita in atti al prot. n. 310 del 7/01/2021 il Comune di Trani comunicava l'impossibilità di richiedere l'assegnazione di delega della funzione amministrativa per l'affidamento in house dei relativi servizi urbani;
 - Con note acquisite in atti al prot. n. 2672 del 10/02/2022, prot. n. 2931 del 14/02/2022 e prot. n. 6084 del 25/03/2022 i Comuni di Margherita di Savoia, San Ferdinando di Puglia e Trinitapoli rispettivamente comunicavano, in riferimento alle ipotesi di programmi di esercizio previsti dal Piano di Bacino quella di cui alla lett. A quella più consona a garantire il potenziamento selettivo dei servizi di collegamento fra gli stessi Comuni;
 - In esito a tale attività è stata predisposta la Relazione di Affidamento – Documento per la consultazione, sulla base della quale procedere a concludere la fase di consultazione in seno ad apposita riunione alla quale saranno chiamati a partecipare gli stakeholder interessati;
 - Con Deliberazione di Presidente della Provincia n. 76 del 22/12/2021 si è preso atto della “Relazione di Affidamento – Documento per la Consultazione” redatta ai sensi della Delibera ART 49/2015 e 154/2019;
 - Con la medesima deliberazione si demandava al Dirigente del Settore V – “Viabilità, Urbanistica, Genio Civile e Difesa del Suolo” le conseguenti attività finalizzate alla conclusione della fase di consultazione pubblica prevista dalla Delibera ART 49/2015 e 154/2019;
 - In esito a tale attività è stata predisposta la Relazione di Affidamento nonché la Relazione sui Lotti previste rispettivamente dalla Misura 2 e dalla Misura 6 dell'Allegato A alla Delibera ART 154/2019;
 - Con Deliberazione di Presidente della Provincia n. 48 del 19/07/2023 si è preso atto di tali relazioni proponendone l'approvazione al Consiglio Provinciale, anche al fine del successivo invio all'Autorità di Regolazione Trasporti per l'acquisizione del relativo parere, propedeutico all'indizione della gara per l'affidamento del servizio di TPL di competenza dell'ATO della Provincia di Barletta Andria Trani;
 - la procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL di competenza dell'ATO della Provincia di Barletta Andria Trani non potrà essere svolta dalla Stazione Unica Appaltante di questa Provincia, stante il divieto posto dall'art. 27, comma 12-quater del D.L. 50/2017, convertito dalla Legge 96/2017, in ragione della partecipazione societaria di questo Ente nella S.T.P. di Bari S.p.A., società aderente al consorzio Co.Tr.A.P. di Bari, attuale soggetto gestore dei servizi extraurbani di TPL;

CONSIDERATO CHE:

- Alla luce di quanto comunicato dai Comuni di Margherita di Savoia, San Ferdinando di Puglia e Trinitapoli risulta definitivamente determinato il programma di esercizio previsto dal Piano di Bacino sul quale impostare la documentazione di gara;
- Alla luce di quanto comunicato dal Comune di Trani risulta definitivamente determinato l'importo complessivo oggetto della suddetta gara, corrispondente all'intero ammontare delle risorse previste dalla DGR n. 2304 del 09/12/2019 per un importo complessivo di circa 153 milioni di euro per una durata complessiva di 9 anni oltre oneri relativi alle attività specialistiche di supporto, alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n.50/2016, alla pubblicazione e allo svolgimento della procedura di gara;
- Tale importo relativo alle percorrenze finanziate dalla Regione Puglia nell'ambito dei SS.MM. potrà essere integrato in ragione delle percorrenze aggiuntive inserite nel Piano di Bacino del TPL su specifica richiesta dei Comuni, ove questi ultimi prima della predisposizione dei documenti di gara assicurino la disponibilità a farsi carico del finanziamento dei succitati servizi aggiuntivi attraverso l'adozione di apposito atto amministrativo con relativo impegno di spesa per tutta la durata dell'affidamento;
- A mente di quanto previsto dall'art. 27, comma 12-quater del D.L. 50/2017, convertito dalla Legge 96/2017, la suddetta gara dovrà essere svolta da un soggetto esterno alla Provincia di Barletta Andria Trani, opportunamente qualificato per gestire tale procedura;
- Medio tempore è stata approvata la D.G.R. n. 917 del 27/06/2022 con la quale la Regione Puglia nel fornire indirizzo agli Enti Locali competenti, di valutare l'avvio delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto e dei contratti di servizio automobilistico al 31/12/2026, ha raccomandato alle Autorità di Ambito, titolari dei futuri affidamenti, la prosecuzione delle attività utili alla conclusione delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani ed extraurbani, entro il 31/12/2026, anche alla luce delle eventuali e successive modifiche e adeguamenti dei servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla DGR n. 2304 del 09/12/2019 che risulteranno essere necessari;

RITENUTO, per quanto sopra, di dover prenderne atto, integrando ove necessario l'approvazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della provincia di Barletta-Andria-Trani, intervenuta con precedente deliberazione Consiglio Provinciale n. 39 del 04.08.2020 ed approvando la documentazione prevista dall'Allegato A alla Delibera ART 154/2019, propedeutica all'indizione della procedura di gara;

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta di deliberazione innanzi riportata;

Viste le LL.RR. n. 18/2002 e n. 24/2012;

Visto l'art. 42, comma 2, del D. Lgs. 267/00;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai Dirigenti dei Settori competenti ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/00;

UDITA la relazione del Presidente, Avv. Bernardo Lodispoto,

Presenti e votanti n. 9, con voti favorevoli n. 0, contrari n. 0, astenuti n. 0, espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente che ne proclama il risultato,

DELIBERA

1. **di approvare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. di prendere atto che con note acquisite in atti al prot. n. 2672 del 10/02/2022, prot. n. 2931 del 14/02/2022 e prot. n. 6084 del 25/03/2022 i Comuni di Margherita di Savoia, San Ferdinando di Puglia e Trinitapoli rispettivamente hanno comunicato, in riferimento alle ipotesi di programmi

di esercizio previsti dal Piano di Bacino, quella di cui alla lett. A come quella più consona a garantire il potenziamento selettivo dei servizi di collegamento fra gli stessi Comuni, restando così definitivamente determinato il programma di esercizio previsto dal Piano di Bacino sul quale impostare la documentazione di gara.

3. **di prendere atto** che con nota prot. n. 66757 del 20/12/2020, acquisita in atti al prot. n. 310 del 7/01/2021, il Comune di Trani ha comunicato l'impossibilità di richiedere l'assegnazione di delega della funzione amministrativa per l'affidamento in house dei relativi servizi urbani, restando così definitivamente determinato l'importo complessivo oggetto della suddetta gara, corrispondente all'intero ammontare delle risorse previste dalla DGR n. 2304 del 09/12/2019 per un importo complessivo di circa 153 milioni di euro per una durata complessiva di 9 anni oltre oneri relativi alle attività specialistiche di supporto, alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n.50/2016, alla pubblicazione e allo svolgimento della procedura di gara.
4. **di dare atto** che tale importo corrispondente alle percorrenze finanziate dalla Regione Puglia nell'ambito dei SS.MM. potrà essere integrato in ragione delle percorrenze aggiuntive inserite nel Piano di Bacino del TPL su specifica richiesta dei Comuni, ove questi ultimi prima della predisposizione dei documenti di gara assicurino la disponibilità a farsi carico del finanziamento dei succitati servizi aggiuntivi attraverso l'adozione di apposito atto amministrativo con relativo impegno di spesa per tutta la durata dell'affidamento;
5. **di approvare** conseguentemente la "Relazione di Affidamento" e la "Relazione sui Lotti", allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, redatte ai sensi della Delibera ART 49/2015 e 154/2019, composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione di Affidamento
 - Allegato 1A – Mezzi Urbani;
 - Allegato 1B – Mezzi Extra Urbani;
 - Allegato 2 – Depositi;
 - Allegato 3 - Controdeduzioni alle Osservazioni
 - Relazione sui Lotti
- 6) **di disporre** la pubblicazione sul sito web della documentazione di cui sub 4, prevedendone altresì la trasmissione all'Autorità di Regolazione Trasporti al fine dell'acquisizione del necessario parere propedeutico all'indizione della gara per l'affidamento del servizio di TPL di competenza dell'ATO della Provincia di Barletta Andria Trani.
- 7) **di prendere atto** della deliberazione di Giunta Regionale n. 917 del 27.06.2022 con la quale la Regione Puglia nel fornire indirizzo agli Enti Locali competenti, di valutare l'avvio delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto e dei contratti di servizio automobilistico al 31/12/2026, ha raccomandato alle Autorità di Ambito, titolari dei futuri affidamenti, la prosecuzione delle attività utili alla conclusione delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani ed interurbani, entro il 31/12/2026, anche alla luce delle eventuali e successive modifiche e adeguamenti dei servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla DGR n. 2304 del 09/12/2019 che risulteranno essere necessari.
- 8) **di prendere atto**, inoltre, che, la procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL di competenza dell'ATO della Provincia di Barletta Andria Trani non potrà essere svolta dalla Stazione Unica Appaltante di questa Provincia, stante il divieto posto dall'art. 27, comma 12-quater del D.L. 50/2017, convertito dalla Legge 96/2017, in ragione della partecipazione societaria di questo Ente nella S.T.P. di Bari S.p.A., società aderente al consorzio Co.Tr.A.P. di Bari, attuale soggetto gestore dei servizi extraurbani di TPL.
- 9) **di fare riserva** di procedere ad eventuali aggiornamenti e/o integrazioni al Piano di Bacino, alla "Relazione di Affidamento" ed alla "Relazione sui Lotti" in seguito ad ulteriori elementi e/o esigenze rivenienti successivamente alla data odierna. e comunque prima della definizione

degli elaborati di gara, successivamente all'acquisizione del parere da parte dell'Autorità di Regolazione Trasporti.

Su proposta del Presidente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Presenti e votanti n. 9, con voti favorevoli n. 0, contrari n. 0, astenuti n. 0, espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente che ne proclama il risultato,

DELIBERA

di dare immediata esecutività al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.

Si attesta che il presente atto, così come sopra formulato, non contiene dati e riferimenti che possano determinare censure per violazione delle norme sulla privacy, di cui al D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i. e deve essere pubblicato sul sito web della Provincia.

Il Dirigente del I Settore, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è in pubblicazione all'albo pretorio online della Provincia per quindici giorni consecutivi

dal 04.08.2023 al 19.08.2023 ex art.124, comma 1, del dlgs 18/08/2000, n. 267.

Andria, li 04.08.2023

Il Dirigente del I Settore

F.to Dott. Sabino Fusiello

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Per conferimento di immediata eseguibilità. Art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

Dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione. Art. 134; comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

Andria, 04.08.2023

Il Segretario Generale

F.to Dott. ssa Floriana Gallucci

Su conforme relazione del Responsabile dell'albo pretorio si attesta che la presente deliberazione è affissa all'albo pretorio online per 15 giorni.

Andria, 04.08.2023

Il Dirigente del I Settore

F.to Dott. Sabino Fusiello
